



COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Provincia di Livorno

ORDINANZA N. 278 DEL 29/06/2020 ADOTTATA DAL DIRIGENTE

**OGGETTO: MODIFICA PERMANENTE VIABILITA' - MODIFICA ORARI
VALIDITA' ZTL CASTIGLIONCELLO - DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO.**

PROPONENTE: U.O. COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
U.O. COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La Comandante

VISTI gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 e successive integrazioni e modifiche, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

PRESO ATTO dell'art. 3 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 che definisce Zona a Traffico Limitato *un'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli*;

VISTA la propria precedente ordinanza n° 116/2020 con la quale, considerato che nella frazione di Castiglioncello a causa delle particolari caratteristiche strutturali della maggior parte delle strade, di ridotte dimensioni e spesso prive di marciapiede, durante il periodo estivo sussiste l'esigenza di limitare il traffico e la sosta ad alcune categorie di utenti negli orari di maggior afflusso, anche al fine di rendere maggiormente vivibili e meno inquinate le zone più trafficate delle frazioni, si istituisce una Zona a Traffico Limitato dallo ore 23:00 alle ore 06:00 del giorno successivo, nel periodo dal 1° Luglio al 31 Agosto di ogni anno;

CONSIDERATA la particolare situazione socio-economica che si è venuta a creare a seguito dell'emergenza sanitaria per COVID-19, per far fronte alla quale si rende necessario ridurre la limitazione del traffico nella Ztl di Castiglioncello, ampliando di un'ora l'orario in cui la mobilità è consentita a tutti i veicoli;

VISTO il dispositivo della Delibera di Giunta n° 55 dell' 11/04/2012, con la quale viene istituita a Castiglioncello una Zona a Traffico Limitato, seguendo le indicazioni del Piano Urbano del Traffico approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 28.3.2000;

PRESO ATTO del Regolamento Comunale per l'accesso alle Ztl del Comune di Rosignano Marittimo approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 86 del 26.6.2015, che disciplina i criteri di limitazione e le categorie di veicoli e/o utenti a cui si applica il divieto di circolazione e si definisce il regime dei permessi e delle deroghe;

PRESO ATTO, inoltre, che lo stesso Regolamento demanda la regolamentazione specifica delle nuove Ztl alla delibera di Giunta Comunale di istituzione o all'ordinanza dirigenziale;

RITENUTO di dover dettagliare in modo puntuale le modalità di accesso alla Ztl tramite i varchi elettronici, nonché specificare le modalità di rilascio delle autorizzazioni e le deroghe in un disciplinare allegato alla presente ordinanza;

DATO ATTO che la sottoscritta, in qualità di Responsabile competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6-bis, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell'art. 6 del Codice di comportamento integrativo del Comune di Rosignano Marittimo, né hanno comunicato di essere in situazione di conflitto il responsabile del procedimento, né gli istruttori della pratica in questione;

RILEVATA la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi della deliberazione di Giunta Comunale n. 391 del 18.12.2018, del conseguente Decreto del Sindaco n. 2172 del 05.09.2019 e della disciplina prevista dall'art. 6bis del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

ORDINA

Il dispositivo contenuto nell'ordinanza n° 116/2020

per la disciplina viaria istituita a

CASTIGLIONCELLO DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO di ogni anno
è modificato nel modo seguente:

ZONA A TRAFFICO LIMITATO dalle ore 24.00 alle 06.00 con circolazione consentita in uscita dal perimetro del Promontorio per tutti i veicoli in sosta prima delle 24.00, nelle seguenti strade:

via del Quercetano ,via Fucini (da via del Quercetano fino a via Biagi e da via Aurelia a via Biagi), via Biagi, via Godilonda, via Trento, via Torino, via Milani, via Martelli, piazza della Torre, via Monti, via Corcos, via Aosta, via Saragat, via Livorno, via Napoli, via del Museo, via Pisa, via Marconi, via Fellini, via L. Amendola.

SOSTA RISERVATA con validità 0 – 24, ai veicoli in uso ai residenti (muniti di pass verde) e agli autorizzati (proprietari delle abitazioni muniti di abbonamento per i parcheggi a pagamento valido per tutto il giorno e coloro che prestano assistenza a malati muniti di apposita autorizzazione) nelle seguenti strade:

via Godilonda, via Monti, via Corcos, via Aosta, via del Museo, piazza della Torre, via Pisa, via Napoli (da via Livorno a via del Museo).

SOSTA REGOLAMENTATA CON DISCO ORARIO 30 minuti negli appositi spazi delimitati, dalle ore 08.00 alle ore 24.00 in **VIA MARTELLI** nel tratto da piazza della Vittoria a via Torino.

SOSTA REGOLAMENTATA CON DISCO ORARIO 60 minuti negli appositi spazi delimitati, dalle ore 08.00 alle ore 24.00 in **VIA FUCINI** nel tratto da via Aurelia a via Biagi.

L'accesso alla ZTL, consentito dalla via Aurelia tramite i varchi di via Marconi, via Fucini e via del Quercetano, è consentito ai residenti muniti di apposito contrassegno (pass) di colore verde, ai proprietari di abitazioni, ai dimoranti, agli ospiti delle strutture ricettive, a coloro che effettuano attività lavorative all'interno della Z.T.L., muniti di contrassegno (pass) di colore blu, valido solo per il transito.

L'accesso è inoltre consentito ai veicoli di soccorso (polizia, ambulanze, vigili del fuoco) e veicoli al servizio di persone invalide muniti di apposito contrassegno. Tutti i veicoli autorizzati saranno anche inseriti in una "lista bianca" nel sistema informatizzato di gestione della Ztl.

Le modalità di rilascio dei contrassegni, l'inserimento delle targhe dei veicoli autorizzati nella "lista bianca" e le deroghe ai divieti sono descritte nell'allegato Disciplinare.

I varchi di accesso alla ZTL saranno controllati mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999;

La segnaletica necessaria sarà posizionata sotto la supervisione dell'Unità Organizzativa Manutenzioni dell'Ente.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti entro 60 giorni dalla data di apposizione della segnaletica, ai sensi degli articoli 37 del nuovo Codice della Strada (d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), con la procedura dell'art. 74 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495).

Come stabilito dall'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà presentare ricorso al TAR ai sensi del d. Lgs 104/2010, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

La Polizia Municipale e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

La presente ordinanza sarà pubblicata all'albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi.

La Comandante
COSIMI DALIDA / ArubaPEC S.p.A.