



COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Provincia di Livorno

ORDINANZA N. 1027 DEL 09/12/2024 ADOTTATA DAL DIRIGENTE

OGGETTO: MODIFICA PERMANENTE VIABILITÀ - MODIFICA ED INTEGRAZIONE ORDINANZA N° 254/1999 - ISTITUZIONE Z.T.L. - VARCHI ELETTRONICI VIA DELLA FONTE - VIA BATTISTI - VIA DELLA VILLA - ROSIGNANO MARITTIMO

PROPONENTE: U.O. COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
U.O. COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La Comandante

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 e successive integrazioni e modifiche, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

Considerato che a Rosignano Marittimo, viste le particolari caratteristiche strutturali della maggior parte delle strade del centro storico, di ridotte dimensioni e spesso prive di marciapiede, sussiste l'esigenza di limitare il traffico e la sosta ad alcune categorie di utenti, durante tutto l'arco dell'anno, anche al fine di rendere maggiormente vivibile e meno inquinata questa particolare zona del capoluogo;

Considerato che l'art. 3 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 definisce Zona a Traffico Limitato un'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

Vista la precedente ordinanza n° 254/1999 con la quale, date le dimensioni molto ridotte delle carreggiate stradali ad andamento tortuoso di Via delle Fonte e di Via Battisti (fino a Piazza Gori) a Rosignano Marittimo, che non presentano le caratteristiche necessarie per sopportare un flusso continuo di veicoli senza mettere a rischio la sicurezza della circolazione all'interno del centro storico di Rosignano Marittimo, si istituiva una Zona a Traffico Limitato, a salvaguardia dell'incolumità di persone e cose pubbliche e private;

Vista la delibera di Giunta n. 246 del 03.08.2000, con la quale veniva istituita una ZTL a Rosignano Marittimo in Via della Fonte, Via della Villa e in Via Battisti, nel tratto compreso tra Piazza Gori e Via del Castello e si consentiva il transito dei residenti e di coloro che risiedono nelle strade: Vicolo della Pescaiola, Via delle Grotte, Vicolo del Berti, Via Montanara, Piazzetta delle Carbonaie, Vicolo delle Carbonaie, Piazzetta delle Erbe, Via delle Grotte, Via della Pescaiola, Vicolo del Picchianti, Vicolo del Poggetto, Piazzetta del Poggio, Vicolo del Poggio, Via del Campino, Via del Castello, Scala del Castello, Castello, Via Cinturia, Vicolo del Nannerini, Sdrucchiolo del Poggio, Via Poggio San Rocco, Via del Torrione e Sdrucchiolo della Villa;

Vista la successiva delibera di Giunta n. 114 del 12.06.2001, con la quale si consentiva il transito nella ZTL di Rosignano Marittimo anche a coloro che risiedono in Piazza Gori e in via Gramsci, nel tratto compreso tra Piazza Gori e Piazza Carducci;

Vista l'ordinanza n. 106/2001 con la quale si istituivano due fasce orarie in cui si consentiva l'accesso alla ZTL di Rosignano Marittimo, ai veicoli adibiti al carico e allo scarico di merci;

Vista la successiva ordinanza n° 159/2015 con la quale, a seguito delle Delibere di Giunta n. 34 del 26.3.2009 e n. 339 del 23.12.2014, data la carenza di posti auto per i residenti della ZTL di Rosignano Marittimo ed in particolare per i residenti della zona pedonale di Via del Castello, veniva destinato il parcheggio sterrato di Piazza del Castello, alla sosta dei soli veicoli autorizzati per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato;

Vista la delibera di Giunta n. 61 del 13.03.2024 con la quale venivano limitate le autorizzazioni al transito nella ZTL di Rosignano Marittimo ai residenti delle seguenti strade: Via della Fonte (tra via De Filippo e Piazzetta della Pescaiola), Via delle Grotte, Piazzetta della Pescaiola, Via Battisti, Vicolo del Picchianti, Piazzetta delle Erbe, Piazzetta delle Carbonaie, Vicolo Carbonaie, Via della Villa, Via del Campino, Via Poggio San Rocco, Scala del Castello, Vicolo del Nannerini, Sdrucchiolo della Villa, Via del Poggio, Piazzetta del Poggio, Vicolo del Mutuo Soccorso e veniva ritenuto opportuno installare un sistema di controllo degli accessi più moderno ed efficace nei punti di ingresso alla ZTL in Via della Fonte, Via Battisti e Via della Villa, attraverso un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999.

Vista la delibera di Giunta n. 301 del 14.11.2024 a modifica e integrazione della n. 61 del 13.03.2024, con la quale si ritiene necessario escludere dal perimetro della ZTL del centro storico di Rosignano Marittimo il tratto di Via della Villa dal civico 2 all'intersezione con via E. De Nicola posta in prossimità del civico 35 di Via della Villa e si ritiene opportuno autorizzare il transito all'interno della ZTL anche ai residenti, ai domiciliati ed ai proprietari di abitazioni di Via del Torrione, Via Cinturia, Via del Castello, Piazza del Castello e Sdrucchiolo del Poggio, al fine di consentire a questi un più agevole raggiungimento delle proprie abitazioni;

Rilevata la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi del decreto del Dirigente n. 1160 dell' 08.05.2024, nonché della disciplina prevista dall'art. 6 bis del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che in assenza a vario titolo della Comandante della Polizia Municipale, questa sarà sostituita dalla Vice Comandante pro tempore individuata con decreto del Dirigente n° 1160 dell'08.05.2024, nonché dalla disciplina prevista dall'art. 6 bis del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto che la sottoscritta, in qualità di Responsabile competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6-bis, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e degli artt. 11 e 12 del Codice di comportamento integrativo del Comune di Rosignano Marittimo adottato con D.G. 351 del 29.12.2022, né hanno comunicato di essere in situazione di conflitto il Responsabile del procedimento, né gli istruttori della pratica in questione;

Preso atto del Regolamento di Organizzazione Uffici e Servizi - Titolo II - Art. 37 - comma 4 "Gli incarichi che giungono a scadenza con il mandato del Sindaco protraggono la loro efficacia finché il nuovo Sindaco non provvede con apposito provvedimento alla relativa attribuzione";

ordina

Il dispositivo contenuto nell'ordinanza n° 254/1999 e successive modifiche ed integrazioni, per la regolamentazione della disciplina viaria a Rosignano Marittimo, finalizzata all'istituzione nel centro storico di una Zona a Traffico Limitato, è sostituito dal seguente:

- Zona a Traffico Limitato, con validità 0-24 tutti i giorni dell'anno, mediante divieto di transito ai veicoli non autorizzati nelle seguenti strade:

Via della Fonte (tra via De Filippo e Piazzetta della Pescaiola), Via delle Grotte, Piazzetta della Pescaiola, Via Battisti, Vicolo del Picchianti, Piazzetta delle Erbe, Piazzetta delle Carbonaie, Vicolo delle Carbonaie, Via della Villa (dall'intersezione con via De Nicola lato Sud fino al civico 39), Via del Campino, Scala del Castello, Vicolo del Nannerini, Sdrucchiolo della Villa, Via del Poggio, Piazzetta del Poggio e Vicolo del Mutuo Soccorso.

Sono autorizzati a transitare nella ZTL anche i residenti, i domiciliati e i proprietari di abitazioni di Via Poggio San Rocco, Via Torrione, Via Cinturia, Via del Castello, Piazza del Castello, Sdrucchiolo del Poggio.

Il controllo dell'accesso alla ZTL è effettuato mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999. I varchi sono installati in Via della Fonte, in Via Battisti e d in Via della Villa.

L'accesso alla ZTL è consentito ai residenti, muniti di apposito Pass, ai proprietari di abitazioni, ai dimoranti ed alle categorie elencate nel Disciplinare allegato, facente parte integrante del presente atto, con le modalità in esso contenute.

L'accesso è inoltre consentito ai veicoli di soccorso (polizia, ambulanze, vigili del fuoco), ai veicoli al servizio di persone invalide munite di apposito contrassegno ed a quelli adibiti al servizio di raccolta rifiuti.

È consentito l'accesso ai veicoli adibiti al carico/scarico di merci, tutti i giorni dalle ore 9:00 alle 10:00 e dalle ore 14:00 alle ore 15:00.

La sosta nella ZTL è consentita nelle parti della sede stradale dove non è espressamente vietata dall'opportuna segnaletica e dal Codice della Strada. Gli autorizzati potranno sostare nell'area di parcheggio a loro riservata, posta in Via del Torrione, previa esposizione del contrassegno.

Tutta la segnaletica prevista nella presente Ordinanza dovrà essere messa in opera nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S e artt. 30-43 del Regolamento di Esecuzione) e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002) e nel rispetto del Decreto Interministeriale 22.01.2019.

La necessaria segnaletica stradale, è installata a cura della U.O. Urbanizzazioni Primarie, Mobilità e Difesa del Suolo dell'Ente.

Come stabilito dall'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà presentare ricorso al TAR ai sensi del D.Lgs 104/2010, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ispettore della Polizia Municipale Manuel Petza.

La Polizia Municipale e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza sarà pubblicata all'albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi.

La Comandante
DALIDA COSIMI / ArubaPEC S.p.A.